

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVBS

Fachreferat: BAST

Projekt-Nr.:77.0498

Stand: Juni 2010

<b>Thema:</b> Einsatzgrenzen der Radfahrerführung auf der Kreisfahrbahn
<b>Art des Forschungsvorhabens</b> 2. fachliche Daueraufgabe
<b>Zentrale Politikfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient</b> - 9. Planung, Bau, Unterhaltung und Management von Verkehrsinfrastrukturen - 10. Verkehrssicherheit
<b>Sachbereiche Ressortforschung</b>
<b>Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für</b> Technische Regelwerke, Standard- und Normsetzungen
<b>Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung</b> <p>Die Einrichtung von Kreisverkehren im städtischen Bereich bringt viele Vorteile im Hinblick auf Verkehrssicherheit, Kosten und Stadtgestaltung. Hinsichtlich der Führung des Radverkehrs wird auf Basis von früheren Untersuchungen empfohlen, diesen entweder auf der Kreisfahrbahn oder auf abgesetzten Radwegen zu führen. Eine Radfahrerführung auf einem Radfahrstreifen in der Kreisfahrbahn wurde als zu unsicher eingestuft. Mit der stetig wachsenden Anzahl von Kreisverkehren treten nun aber vermehrt Fälle mit Unfallauffälligkeiten im Zusammenhang mit der Radfahrerführung auf der Kreisfahrbahn auf.</p> <p>In der Untersuchung sollen die vorliegenden Erkenntnisse zur Verkehrssicherheit von Radverkehrsführungen im Kreisverkehr anhand aktueller empirischer Daten vertieft analysiert werden. Dabei soll eine Differenzierung der Bau- und Gestaltungsformen sowie der Verkehrsbelastung durch den Kfz- und Radverkehr vorgenommen werden. Schließlich sind Einsatzgrenzen und Ausführungshinweise im Hinblick auf Führung der Radfahrer in Abhängigkeit von der Verkehrsstärke, Bauausführung und Markierung sowie Beschilderung zu entwickeln.</p>

**Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten?**

Ziel des Vorhabens ist die Bereitstellung empirisch fundierter Erkenntnisse über die Einsatzgrenzen und Randbedingungen (z. B. Verkehrsstärken im Kfz- und Fußgängerverkehr, Bauausführung und Markierung) für die empfohlenen Radverkehrsführungen an Kreisverkehren, die als konkrete Planungs- und Entwurfshinweise dienen und Eingang in die Regelwerke finden können.

**Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)**

Untersuchungen im Zusammenhang mit der Gestaltung von Kreisverkehren nach dem entsprechenden Merkblatt und zur Führung des Radverkehrs

**Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.**

Durch unsichere Radfahrerführungen an Kreisverkehren können erhöhte Sicherheitsrisiken für die Radfahrer in Kreisverkehren resultieren.

**Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle**

Kapitel 1218      Titel 544 01      Vsl. Bearbeitungszeit: von: 10.2010      bis: 10.2011

Vsl. Gesamtkosten: T€

Forschungsmittel BMVBS: T€      Mittel Dritter:

Aufteilung auf Hj. 2010: T€  
2011: T€

Vergabeart:

x

Preis-/Leistungsanfrage mit Wettbewerb  
Preis-/Leistungsanfrage ohne Wettbewerb