

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVBS

Fachreferat: BBSR

Projekt-Nr.:73.0340

Stand: Juni 2010

<p>Thema:</p> <p>Strategien zum Demographischer Wandel – Standort und Standortalternativen</p>
<p>Art des Forschungsvorhabens</p> <p>1 Politische Priorität</p>
<p>Zentrale Politikfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient</p> <p>5 . Zukunft der Mobilität und Umwelt</p> <p>7. Strategien für ein integriertes Verkehrssystem</p>
<p>Sachbereiche Ressortforschung</p>
<p>Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für</p> <p>1. aktuelle politische Fragestellungen</p> <p>2. konzeptionelle-, mittel- und langfristige Grundlagenentscheidungen</p>
<p>Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung</p> <p>In den Flächenländern der BRD gibt es Regionen mit niedriger Bevölkerungsdichte und durch Abwanderung sowie Geburtenrückgang weiter sinkender Einwohnerzahl. Zurück bleiben häufig ältere und hochbetagte Menschen sowie Haushalte mit geringen finanziellen Ressourcen. Der Einwohnerrückgang erhöht die Kosten der öffentlichen Versorgung und zwingt private Anbieter zum Rückzug aus der Fläche. Durch flexible Bedienungsformen des ÖPNV und mobile Angebote (wie mobile Büchereien, fliegende Krankenschwestern, fahrende Supermärkte) kann die Versorgung der Bevölkerung teilweise sicher gestellt werden.</p> <p>Die bisherigen Strategien zur Sicherstellung der Daseinsvorsorge erhöhen häufig den Verkehrsaufwand (der Nachfrager und der Anbieter) und verbleiben häufig innerhalb von Ressortgrenzen. So kann zwar eine mobile Krankenschwester eine medizinische Grundversorgung sichern, jedoch nicht die Teilhabe am gesellschaftlichen Leben. Auch bleiben der Einfluss der individuell gewählten Wohnstandorte und potenzieller Alternativen häufig ausgeblendet. Daher können Versorgungsqualität und Teilhabechancen der Einwohner trotz hohem Mitteleinsatzes sinken.</p>
<p>Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten?</p> <p>In der Studie soll untersucht werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Welche Wirkungen aktuelle Strategien zum Umgang mit dem demographischen Wandel auf den Verkehrsaufwand haben,

- welche Kompetenzen und Ressourcen seitens der Einwohner zur Teilhabe notwendig sind,
- welche Angebote des öffentlichen und privaten Sektors (u. a. Gesundheit, öffentlicher Nahverkehr, Barrierefreiheit, Verkehrssicherheit, Lebensmittel, Bildung) für die Attraktivität und Wahl von Wohnstandorten speziell in dünn besiedelten und vom demographischen Wandel betroffenen Regionen ausschlaggebend sind,
- welche Planungs- und Steuerungsinstrumente zur langfristigen Sicherung geeigneter Standorte anwendbar oder neu zu entwickeln sind,
- wie entsprechende Kommunikations- und Entscheidungsprozesse unter Einbezug der regionalen Einwohner und gesellschaftlichen Akteure (Politik, Privatwirtschaftliche Anbieter, öffentliche Unternehmen, Vereine, Kirchen ...) gestaltet werden können.

Zur Beantwortung der Fragen sollen auch internationale Erfahrungen einbezogen werden.

Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)

FoPS 73.0331 (Daseinsvorsorge und Dienstleistungsqualität in der Nahverkehrsplanung unter besonderer Berücksichtigung der Anforderungen älterer Verkehrsteilnehmer), MORO-Studie "Handbuch zur Planung flexibler Bedienungsformen im ÖPNV - Ein Beitrag zur Sicherung der Daseinsvorsorge in nachfrageschwachen Räumen", MORO-Forschungsfelder „Regionalplanerische Handlungsansätze zur Gewährleistung der öffentlichen Daseinsvorsorge“ (laufend) und „Masterplan Daseinsvorsorge - Regionale Anpassungsstrategien“ (laufend).

Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.

Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle

Kapitel 1218 Titel 54401 Vsl. Bearbeitungszeit: von: 10/2010 bis: 10/2011

Vsl. Gesamtkosten: T€

Forschungsmittel BMVBS: T€ Mittel Dritter:

Aufteilung auf Hj. 2009:
 2010:
 2011:
 2012:

Vergabeart: Preis-/Leistungsanfrage mit Wettbewerb
 Preis-/Leistungsanfrage ohne Wettbewerb