

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVBS

Fachreferat: UI 31

Projekt-Nr.:70.0857

Stand: Juni 2010

Thema: Forschungsbericht als Grundlage für den Dritten Fahrradbericht der Bundesregierung
Art des Forschungsvorhabens Politische Prioritäten
Zentrale Politikfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient Zukunft der Mobilität und Umwelt sozioökonomische Grundlagen des Verkehrs; einzelwirtschaftliche Untersuchungen
Sachbereiche Ressortforschung
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für Aktuelle politische Fragestellungen (Bundestagsausschüsse), Beratung der Bundesregierung hinsichtlich Weiterentwicklung des Politikfeldes Radverkehrsförderung nach Beendigung des NRVP
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung Zur politischen Stärkung des Fahrradverkehrs hat der Deutsche Bundestag in seiner Sitzung am 21. April 1994 beschlossen, dass künftig alle fünf Jahre von der Bundesregierung ein Bericht zur Situation des Radverkehrs in Deutschland vorzulegen ist. Zur Vorbereitung des nunmehr dritten Berichts bedarf es einer umfänglichen Bestandsaufnahme zur Situation des Fahrradverkehrs in Deutschland. Daneben soll dieser Bericht Vorschläge und Empfehlungen enthalten, wie die Nutzung des Fahrrades verbessert sowie sein Stellenwert in der Verkehrs- und Stadtentwicklungspolitik angehoben und stärker profiliert werden kann. Da die Laufzeit des Nationalen Radverkehrsplanes in 2012 endet, werden die Vorschläge und Handlungsempfehlungen für die von BMVBS zu veranlassende Fortschreibung des Nationalen Radverkehrsplanes über das Jahr 2012 hinaus benötigt.

Für den Bericht sind nachfolgende Grundlagen zu erarbeiten:

- Systematische Aufbereitung der Situation des Radverkehrs in Deutschland im Beobachtungszeitraum 2005 - 2010,
- Darstellung des Umsetzungsstandes des Nationalen Radverkehrsplanes (NRVP), Ermittlung von Problembereichen und Defiziten,
- Untersuchung von Vorbildlösungen im In- und Ausland (best practice)
- Untersuchung bedeutender Einzelprojekte im Rahmen des NRVP (Wettbewerb öffentliche Leihfahrräder, Fahrradakademie und weitere),
- Entwicklung von Handlungsstrategien und Anforderungen an die verschiedenen politischen Handlungsebenen; Ableitung von Empfehlungen zur Verbesserung der Rahmenbedingungen des Radverkehrs, die zu einem höheren modal split-Anteil des Radverkehrs beitragen können. Benennung von Hinderungsgründen, die einer höheren Ausschöpfung der Nutzerpotenziale entgegen stehen.
- Evaluation des NRVP sowie Entwicklung von Handlungsvorschlägen für die Bundesregierung im Bereich Radverkehrsförderung, Konzeptentwicklung für die Weiterführung der Radverkehrsförderung auf Bundesebene (NRVP 2.0).

Laufzeit 12 Monate

Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten?

Die weitere Stärkung der Rolle des Fahrrades sowohl im Alltags- als auch im Freizeitverkehr ist verkehrspolitisches Ziel der der Bundesregierung und dient einer nachhaltigen Siedlungs- und Stadtentwicklung. Vor allem wegen der umweltpolitisch erforderlichen Reduktion der CO₂ – Emissionen, aber auch aus energie- und gesundheitspolitischen Gründen, begrüßt und unterstützt die Bundesregierung Maßnahmen, die den Radverkehr fördern.

Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)

es liegen bereits zwei andere Berichte des BMVBS vor.

Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.

Das Bundesverkehrsministerium hat gegenüber dem Parlament eine regelmäßige Berichtspflicht über den aktuellen Sachstand zum Fahrradverkehr in Deutschland. Sollte das Projekt nicht bewilligt werden, kann der Auftrag gegenüber dem Parlament nicht erfüllt werden.

Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle

Kapitel	Titel	Vsl. Bearbeitungszeit: von: 2. Halbjahr 2010 bis: 2. Halbjahr 2011
---------	-------	---

Vsl. Gesamtkosten:

Forschungsmittel BMVBS:

Mittel Dritter:

Aufteilung auf Hj.	2010:	2011:
Vergabeart:	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	mit Preis-/Leistungsanfrage	ohne Preis-/Leistungsanfrage