

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVBS

Fachreferat: UI 31

Projekt-Nr.: 70.0855

Stand: Juni 2010

Thema: Tarif-DELFI
Art des Forschungsvorhabens fachliche Daueraufgabe
Zentrale Politikfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient - Strategien für ein integriertes Verkehrsmanagement - Zukunft der Mobilität und Umwelt
Sachbereiche Ressortforschung
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für – aktuelle politische Fragestellungen – technische Regelwerke, Standard und Normsetzungen
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung Stufenweise Umsetzung einer integrierten Fahrplan- und Tarifauskunft für vernetzte Verbände. 1 – Technisch <ul style="list-style-type: none">▪ Abgleich der angebotenen Tarife▪ Verknüpfung von <u>systemgleichen</u> Tarifrechnern aber unterschiedlichen Tarifsyste- men▪ Verknüpfung von <u>systemfremden</u> Tarifrechnern und unterschiedlichen Tarifsyste- men 2 - Organisatorisch <ul style="list-style-type: none">▪ Innerhalb eines Bundeslandes▪ Zwei benachbarte Bundesländer▪ Deutschlandweit 3 - Stufenweise Umsetzung von Geschäftsprozessen und eines definierten Prozessmana- gements <ul style="list-style-type: none">▪ Erstellung eines Lastenheftes für das Tarif-DELFI 4 - Stufenweise Validierung der Verfahren in Pilotregionen und in DELFI 5 – Standardisierung und Veröffentlichung im Rahmen einer VDV-Schrift

Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten?			
<p>Der Schnittstellenstandard „durchgängige elektronische Fahrplanauskunft (DELFI) befindet sich bereits im produktiven Betrieb. Eine Preisauskunft, die den Kunden einfach und plakativ darüber informiert, welche Kosten auf ihn zukommen, wenn er verbund-/länderübergreifend den öffentlichen Verkehr nutzen will, ist bisher nicht verfügbar.</p> <p>Mit der Einbindung von Tarifinformationen in DELFI sollen dem Fahrgast die für seine geplante Wegekette möglichen Tarife und der günstigste Fahrpreis dargestellt werden. Hierbei sind auch die Verfügbarkeit der den Fahrpreis bildenden Tarife zum Zeitpunkt der Abfrage zu berücksichtigen. Die einfache Buchung eines Fahrscheins aus der Fahrplanauskunft soll möglich werden.</p> <p>Eine durchgängige und verbundübergreifende Tarifauskunft ist auch Voraussetzung für ein funktionierendes eTicketing.</p>			
Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)			
<ol style="list-style-type: none">1. Virtuelles Internetportal Metadatenplattform2. High Tech Initiative eTicketing			
Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.			
<p>Streckung der Einführung der High Tech Initiative Metadatenplattform Systemaspekte für die High Tech Initiative eTicketing fehlen</p>			
Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle			
Kapitel 1218	Titel 544 01	Vsl. Bearbeitungszeit: von:	bis:
Vsl. Gesamtkosten:	<u>T€</u>		
Forschungsmittel BMVBS:	<u>T€</u>	Mittel Dritter:	
Aufteilung auf Hj.	2010:		
	2011:		
	<u>2012:</u>		
	<u>2013:</u>		
Vergabeart:	<input checked="" type="checkbox"/>	Preis-/Leistungsanfrage <u>mit Wettbewerb</u>	
	<input type="checkbox"/>	Preis-/Leistungsanfrage <u>ohne Wettbewerb</u>	

