

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVBS

Fachreferat: UI 31

Projekt-Nr.: 70.0850

Stand: 6/2010

| |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Thema: Fortführung der VDV-Schnittstellen-Standardisierung</p> <ol style="list-style-type: none">1. Begleitung der laufenden Standardisierungsaktivitäten zur Überarbeitung der VDV 423 Schrift und Abstimmung im europäischen Rahmen2. Integration der Funkschnittstelle (Schnittstelle zwischen ÖV-Fahrzeug und RBL- oder Fahrgastinformationssystem) in den VDV-423-Standard und Erweiterung um zusätzliche Dienste und Kommunikationsprotokolle (z.B. TCP-IP, TETRA-SDS) für das TETRA-System |
| <p>Art des Forschungsvorhabens</p> <ol style="list-style-type: none">1. politische Priorität |
| <p>Zentrale Politikfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient</p> <p>5. Zukunft von Mobilität und Umwelt</p> <ul style="list-style-type: none">- Schaffung eines weiteren VDV-Standards im Bereich der Betriebsleit- und Fahrgastinformationssysteme- Förderung des Wettbewerbs für Infrastruktur- / IT-Systemausschreibungen im ÖPNV-Bereich |
| <p>Sachbereiche Ressortforschung</p> |
| <p>Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für:</p> <p>4. technische Regelwerke und Standard- und Normsetzung</p> <ul style="list-style-type: none">- Normierungen von Funktionen und Schnittstellen im Bereich der Betriebsleit- und Fahrgastinformationssysteme durch VDV-Standards |
| <p>Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung</p> <ul style="list-style-type: none">- VDV- und CEN-Standards für Schnittstellen und Datenmodelle im Bereich des ÖPNV sind langgeübte Praxis und kommen heute vielfach zum Einsatz- die technische Weiterentwicklung der IT-Systeme im ÖV (RBL/ITCS, FGI, etc) auf der einen Seite sowie der zugehörigen Kommunikationssysteme (GPRS, UMTS, TETRA, etc) erfordert für die bestehenden Standards eine regelmäßige Anpassung an den aktuellen technischen Stand- die zunehmende strukturelle Veränderung im Bereich des ÖV führt darüber hinaus zusätzlich zu erweiterten Anforderungen im Bezug auf a) verstärkten Datenaustausch zwischen bestehenden Systemen und b) Integration von zusätzlichen Beteiligten in bestehende Systeme. Daraus resultiert die Anforderung nach Ergänzung oder Überarbeitung bestehender Standards sowie auch von Neuentwicklungen- Im Projekt DISTEL und dem FoPS-Projekt zur Spezifikation der Funkschnittstelle sind dabei wesentliche Vorarbeiten für eine Überarbeitung der VDV-Schrift 423 geleistet worden- auf der Basis der Vorarbeiten soll eine Neufassung der VDV-Schrift 423, die durch den UA-ITCS des VDV erfolgt, begleitet und unterstützt werden- es soll untersucht werden, in wie weit die Neufassung als Basis für einen europäischen Standard dienen kann bzw. mit anderen, ggf. schon bestehenden, nationalen Standards zusammengeführt werden kann |

- im Verlauf zukünftiger Umsetzungen der Schrift werden Notwendigkeiten zu Fehlerkorrekturen, Anpassungen und Fortschreibungen erwartet. Diese sollen zusammengeführt, abgestimmt, in die Schrift eingearbeitet und für die Anwender (Industrie und Verkehrsunternehmen) veröffentlicht werden ('VDV 423-Sekretariat')

Zu erreichendes Ziel; was ist als Ergebnis zu erwarten?

1. Neufassung der VDV-Schrift 423 mit
 - Integration der Ergebnisse des DISTEL- Projekts
 - Spezifikation(en) für die Schnittstellen zu Funksystemen
 - Abstimmung in europäischem Rahmen
2. Weiterbetreuung nach Fertigstellung für
 - Korrekturen und Ergänzungen
 - Anwenderunterstützung ('Helpdesk')

Forschungsnetzwerk (Verknüpfung mit anderen Untersuchungen)

- Projekt DISTEL
- FoPS-Projekt 70.0838 'CEN-Aktivitäten und Funkschnittstelle'
- geplantes Projekt IP-KOM

Folgen, wenn das Forschungsvorhaben/der Programmschwerpunkt in diesem Haushaltsjahr nicht durchgeführt wird.

- die Bereitstellung einer Neufassung der VDV-Schrift wird verzögert, die Integration der Arbeiten bei den unterschiedlichen Aspekten (Schnittstellenspezifikation, Datenmodellierung, Definition von Prozessen und Funktionen) ist nicht sichergestellt
- eine frühzeitige Abstimmung auf europäischer Ebene kann wenn überhaupt nur unzureichend erfolgen.

Haushaltsstelle/Finanzierungsstelle

Kapitel Titel Vsl. Bearbeitungszeit: von: 01.10.2010 bis: 30.09.2012

Vsl. Gesamtkosten: T€

Forschungsmittel BMVBS: T€

Mittel Dritter:

Aufteilung auf Hj. 2010: T€
 2011:
 2012:

Vergabeart:

Preis-/Leistungsanfrage mit Wettbewerb
Preis-/Leistungsanfrage ohne Wettbewerb