

Datenblatt für Forschungs- und Untersuchungsvorhaben des BMVBS

Fachreferat: UI 34

Projekt-Nr.: 70.0847

Stand: Juni 2010

Thema: Deutsches Mobilitätspanel - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung
Art des Forschungsvorhabens Fachliche Daueraufgabe
Zentrale Politikfelder, denen das Forschungsvorhaben/Programmschwerpunkt dient Politikfeld „Sozioökonomische Grundlagen des Verkehrs“
Sachbereiche Ressortforschung Mobilität und Verkehr
Die Untersuchungsergebnisse werden benötigt für: - aktuelle politische Fragestellungen - Konzeptionelle mittel- und langfristige Grundlagenentscheidungen zum Mobilitätsverhaltens bzw. politischen Entscheidungen bzgl. des Personenverkehrs.
Kurzbeschreibung des Vorhabens; sachlicher Kontext, rechtliche Verpflichtung <p>Das Deutsche Mobilitätspanel (MOP) ist eine – seit 1994 im Auftrag des BMVBS durchgeführte – bundesweite Repräsentativbefragung von ca. 750 privaten Haushalten zur Alltagsmobilität sowie zu Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuchen. Das Konzept der Längsschnitterhebung des MOP ist komplementär zur Erhebung „Mobilität in Deutschland“, die in mehrjährigen Abständen – dafür aber sehr differenziert – ebenfalls die private Mobilität erfasst.</p> <p>Das MOP umfasst eine rotierende Panelstichprobe aus drei etwa gleichstarken Kohorten, die jeweils drei Jahre im Panel verbleiben. Jährlich scheidet eine Kohorte aus der Befragung aus und wird durch eine neu anzuwerbende ersetzt. Die Erstellung des Deutsche Mobilitätspanels wird in zwei Teillose aufgeteilt:</p> <p>Los 1 – Anwerbung und Befragung der Haushalte Los 2 – Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung</p> <p>Mit dem Datenblatt werden Forschungsmittel für die Jahre 2010 und 2011 beantragt. Die Wiss. Begleitung und Auswertung für das Jahr 2010 wird als Folgeauftrag an die derzeitigen Projektnehmer (Institut für Verkehrswesen der Universität Karlsruhe) vergeben; für das Jahr 2011 wird eine Ausschreibung erfolgen.</p>

