

Projekt-Nr.	Thema	Fachlich zuständiges Referat/Stelle	Fachlich beteiligte Stellen	vsl. Dauer in Monaten	Anmeldeblatt-Nr.	fachl. Unterstützung
70.0844	Kommunaler Nutzen des ÖPNV in Deutschland, Verfahrensupdate und Ermittlung eines Gesamtwertes sowie von Nutzenwerte für Referenzräume und Kommunen	UI 31		14	1	TÜV
70.0845	Ganzheitliche Fahrplanauskunft für ländliche Räume mit integrierten Rufbusangeboten	UI 31		18	8,125,119	TÜV
70.0846	Analyse zur Umsetzung europäischer ITS-Richtlinien unter Berücksichtigung des ÖPNV	UI 31	LA 20	12	10, 30, 114	TÜV
70.0847	Deutsches Mobilitätspanel - Wissenschaftliche Begleitung und Auswertung	UI34		13	15	
70.0848	Deutsches Mobilitätspanel - Erhebung der Alltagsmobilität sowie der Pkw-Fahrleistungen und Kraftstoffverbräuche für die Kohorte 2010-2012	UI34		40	16	
70.0849	Verfahren zur Dimensionierung von Mitfahrerparkplätzen	StB10	StB 17	12	88, 80	
70.0850	Fortführung der VDV Schnittstellen Standardisierung	UI 31		24	29	TÜV
70.0851	Datenanforderungen an die Weiterentwicklung kleinräumiger Verkehrsnachfragemodelle des Wirtschaftsverkehrs	UI34		12	19	
70.0852	Einbindung des ÖPNV in intermodale, kooperative Konzepte der Nutzung moderner Kommunikationstechnologien	UI 31		22	105	TÜV
70.0853*	Umweltorientierte Verkehrssteuerung*	UI 45	UI 40	32	144	TÜV
70.0854*	DELFI <sup>plus</sup> -, Erweiterung von DELFI“ unter besonderer Berücksichtigung mobilitätseingeschränkter Verkehrsteilnehmer*	UI 31		20	2	TÜV
70.0855*	Tarif-DELFI*, Tarifgrenzenüberschreitende Tarifauskunft	UI 31	UI 30		4	TÜV

<b>Projekt-Nr.</b>	<b>Thema</b>	<b>Fachlich zuständiges Referat/Stelle</b>	<b>Fachlich beteiligte Stellen</b>	<b>vsl. Dauer in Monaten</b>	<b>Anmeldeblatt-Nr.</b>	<b>fachl. Unterstützung</b>
<b>70.0856</b>	Integration von Mobilitätsmanagement in städtische Planungsprozesse – Realisierungsstrategien, Einsatzmöglichkeiten, Erprobung, Praxisreife, Evaluation, Wissenstransfer	UI 30		24	<b>93</b>	TÜV
<b>70.0857</b>	Situation des Fahrradverkehrs in der BRD (3. Fahrradbericht der Bundesregierung)	UI 31		12	<b>182</b>	TÜV
<b>70.0858</b>	Verkehr in Stadtregionen - Analysen auf Basis mobilfunk- oder satellitengestützter Erhebungen	UI 34	UI 45	12	<b>14</b>	
<b>70.0859</b>	Entwicklung einer Methodik und eines Berechnungskonzeptes zur Abschätzung der Beanspruchung von Radsatzwellen von Nahverkehrs-Schienenfahrzeugen	LA 14		26	<b>32</b>	
<b>70.0861</b>	Fortschreibung der standardisierten Bewertung von Verkehrsinfrastrukturinvestitionen des ÖPNV	LA 14		24	<b>177</b>	
<b>70.0862</b>	Potential der zur Integration von ÖV, NMIV und Car Sharing zur Verbesserung urbaner Verkehrs- und Lebensbedingungen	UI 31		24	<b>26</b>	TÜV
<b>73.0338</b>	Einbindung bürgerschaftlichen Engagements in Mobilitätsangebote	BBSR		14	<b>11</b>	
<b>73.0339*</b>	Ökonomischer Mehrwert von Grundstücken und Immobilien durch ÖPNV - Erschließung als Voraussetzung für etwaige Beteiligung Privater an der Nahverkehrsinfrastrukturfinanzierung*	BBSR		20	<b>181</b>	TÜV
<b>73.0340</b>	Strategien zum Demographischer Wandel – Standort und Standortalternativen	BBSR	UI 10	12	<b>13</b>	
<b>77.0496</b>	Führung des Radverkehrs im Mischverkehr auf innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen	BASt	UI 31	24	<b>21, 51</b>	
<b>77.0497</b>	Sicherheitsverbesserungen bei Nutzung von Radwegen in Gegenrichtung	BASt	UI 31	16	<b>22, 55</b>	
<b>77.0498</b>	Einsatzgrenzen der Radfahrerführung auf der Kreisfahrbahn	BASt	UI 31	6	<b>52</b>	

<b>Projekt-Nr.</b>	<b>Thema</b>	<b>Fachlich zuständiges Referat/Stelle</b>	<b>Fachlich beteiligte Stellen</b>	<b>vsl. Dauer in Monaten</b>	<b>Anmeldeblatt-Nr.</b>	<b>fachl. Unterstützung</b>
<b>77.0499</b>	Einsatzbereiche und Einsatzgrenzen von Straßenumgestaltungen nach dem sog. Shared Space-Prinzip	BASSt	UI 11	24	<b>53, 35, 84</b>	
<b>77.0500</b>	Barrierefreie Querungsstellen an Hauptverkehrsstraßen – Ausgestaltung von Bordsteinabsenkungen und Bodenindikatoren im Detail	BASSt	StB 11	24	<b>48, 172</b>	
<b>77.0501</b>	Überprüfung der Befahrbarkeit innerörtlicher Knotenpunkte mit Fahrzeugen des Schwerlastverkehrs	BASSt	StB 11	12	<b>49</b>	
<b>77.0502</b>	Entwicklung von Prognosefunktionen für den Straßenzustand kommunaler Straßen	BASSt	Bast / StB 27	24	<b>174</b>	
<b>77.0503</b>	Fußgängerüberwege an Straßen- und Stadtbahnstrecken	BAST	LA 14/LA 27	8	<b>95</b>	